

## Variantenuntersuchung zur Buserschließung in der Zerbster Straße

### Bewertung der Varianten

Nach dem Entwurf des Nahverkehrsplanes der Stadt Dessau-Roßlau für den Zeitraum 2008 bis 2015 soll die Befahrung des Fußgängerbereiches Zerbster Straße im Sinne einer Verbesserung der innerstädtischen ÖPNV-Erschließung grundsätzlich ermöglicht werden. Um dieses Ziel einer Verbesserung der innerstädtischen ÖPNV-Erschließung kurzfristig zu erreichen, ist die Führung der Bedienachsen in der Zerbster Straße konkret festzusetzen.

Die langfristige Zielplanung zur Errichtung einer Zentralhaltestelle in der Kavalierrstraße wird aufrechterhalten. Die Realisierung ist von den verkehrlichen Rahmenbedingungen zur Verkehrsberuhigung der Kavalierrstraße im Abschnitt zwischen Askanischer Straße und Friedrichstraße und von der finanziellen Förderung abhängig.

Die Varianten 2 und 3 sind grundsätzlich zur Verbesserung der innerstädtischen Erschließung und Aufwertung des Geschäftsbereiches Zerbster Straße geeignet. Beide Varianten weisen Vor- und Nachteile auf:

| Variante   | Vorteile   | Nachteile  |
|--|--|--|
| <p><b>2</b></p> <p>Linien 13, 14, 15, 331, 332, 333 verkehren über <b>Muldstr.</b>,<br/>           Linien 12, 127 verkehren über <b>Zerbster Straße</b></p> <p><u>Nach NVP-Entwurf:</u><br/>           Achsen N1, N2, E5, 331, 332, 333 verkehren über <b>Muldstr.</b>,<br/>           Achsen HB2, HB1 verkehren über <b>Zerbster Straße</b></p> | <p>Die Linienführung über Muldstraße und Museum gewährleistet die direkte Erreichbarkeit eines Großteils der Innenstadt (Zerbster Str. Museumskreuzung und Kavalierrstr.) aus den östlichen Stadtgebieten sowie der Region;</p> <p>Die mit Fördermitteln errichteten Haltestellen können weiter genutzt werden;</p> <p>Die Haltestelle Muldstraße ist in beiden Fahrrichtungen mit behindertengerechten Borden, Blindenleitsystem und Witterungsschutz ausgestattet;</p> <p>Bei der Sperrung der Zerbster Str. (Veranstaltungen) sind nur zwei Buslinien von Umleitungen und seinen negativen Begleiterscheinungen (Betriebsorganisation, Fahrgastlenkung) betroffen;</p> <p>Die Querschnittsbelastung von 6 Bussen je Std. wird als verträglich eingestuft.</p> | <p>Durch die fehlende Bündelung aller Buslinien haben Fahrgäste in Fahrtrichtung Nord (Hauptbahnhof/ Busbahnhof) keinen Zugang zu allen Buslinien an einer Haltestellen;</p> <p>Die optimale Erreichbarkeit der Zerbster Straße wird nicht in dem Maß erreicht, wie über die Haltestellen Rathaus und Zerbster Straße.</p> |

| Variante  | Vorteile  | Nachteile   |
|---|---|---|
| <p><b>3</b></p> <p>Linien 12, 13, 14, 15, 127, 331, 332, 333 verkehren über <b>Zerbster Straße</b></p> <p><u>Nach NVP-Entwurf:</u><br/>Achsen HB2, N1, N2, E5, HB1, 331, 332, 333 verkehren über <b>Zerbster Straße</b></p> | <p>Zu den Zielen in der Zerbster Straße und deren Einzugsbereich werden kurze Wege gewährleistet;</p> <p>Der Zugriff der Fahrgäste auf alle innerstädtischen Buslinien ist an den Haltestellen Rathaus und Zerbster Straße gegeben;</p> <p>Die Fahrgäste können die Haltestellen in der Zerbster Straße flexibel auswählen.</p> | <p>Der innerstädtische Bereich Museumskreuzung/Kavalierstraße ist von bzw. nach Dessau-Ost nicht mehr direkt erreichbar;</p> <p>Beim Umsteigen zwischen Bus- und Straßenbahnlinien entstehen längere Wege, weil der Übergang an den Haltestellen Museum und Hauptpost nicht mehr möglich ist.</p> <p>Die hohe Querschnittsbelastung von ca. 20 Bussen je Std. kann insbesondere in der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit (14-17 Uhr) zu Beeinträchtigungen der Aufenthaltsqualität in der Zerbster Straße kommen; Durchschnittlich fährt aller 3 Minuten ein Bus;</p> <p>Die mit Fördermitteln errichteten Haltestellenbereiche (Muldstraße, Nantegasse) werden nicht mehr (oder nur teilweise während Umleitungsführungen) zweckentsprechend verwendet (Gesamtkosten: 34.560 €, Fördermittel: 25.050 €);</p> <p>Bei Sperrung der Zerbster Straße (60 – 70 Tage jährlich) ist der gesamte Buslinienverkehr umzuleiten;</p> <p>Die minimale Bündelung von ÖPNV-Linien in der Zerbster Straße stellt die langfristige Zielstellung der Errichtung einer Zentralhaltestelle Kavalierstraße und deren Förderwürdigkeit in Frage.</p> |

Vorzugsvariante:

Nach Abwägung der Vor- und Nachteile wird vorgeschlagen, die Umsetzung von Variante 2 im NVP der Stadt Dessau-Roßlau festzusetzen. Folgende Gründe sprechen dafür:

- Gewährleistung der ÖPNV-Erschließung eines Großteils der Innenstadt – von Zerbster Str. und Museumskreuzung, Die behindertengerecht ausgebaute Haltestelle Muldstraße sichert ebenfalls kurze Wege (zum Rathauscenter/Karstadt: 120m, 1,5 min; zur Mitte Zerbster Straße: 150m, 2 min);
- Verträglichkeit des Busverkehrsaufkommens mit einer hohen Aufenthaltsqualität,
- Die Bündelung von Straßenbahn und Bus bleibt als Voraussetzung für die Umsetzung der langfristigen Zielstellung Zentralhaltestelle bestehen.

Variantenuntersuchung zur Buserschließung in der Zerbster Straße (tabellarische Übersicht)

| Variante  | Linie   | Streckenverlauf  | Haltestellen<br>Innenstadt  | Fahrtenhäufigkeit<br>(Fpl 2007/2008)  | ÖPNV-Erschließung<br>Zerbster Straße  |
|---|---|--|---|---|---|
| <b>1 (Nullvariante)</b><br><br>Linien 13, 14, 15<br>verkehren über <b>Muldstr.</b> ,<br>Linien 12, 127, 331, 332,<br>333 verkehren über<br><b>Kavaliertstraße</b><br><br>Nach NVP-Entwurf:<br>Achsen N1, N2, E5<br>verkehren über <b>Muldstr.</b> ,<br>Achsen HB2, HB1, 331,<br>332, 333 verkehren über<br><b>Kavaliertstraße</b> | 13  | Hbf. – Albrechtsplatz –<br>Schlachthof – <b>Poststraße</b> –<br>Kavaliertstraße – Museum –<br>Askanische Str. Schlossplatz<br>– <b>Muldstraße</b> – Wasserstadt<br>– Waldersee | Poststraße<br>Nantegasse<br><b>Museum,<br/>Muldstraße</b>                     | In der Zerbster Straße<br>verkehren <b>keine</b><br>Buslinien;<br>Busangebot in der<br>benachbarten<br>Muldstraße:  | Die Hst. Muldstr. gewährleistet eine<br>gute Erreichbarkeit der Zerbster<br>Straße:<br>Die Entfernungen betragen:<br>zum Rathaus 50 m<br>zum Rathauscenter 120 m<br>zur Zerbster Str. (Mitte) 150 m           |
|   | 14  | Hbf. - Albrechtsplatz/Haupt-<br>post – Kavaliertstraße –<br>Museum - Askanische Str.<br>Schlossplatz – <b>Muldstraße</b> –<br>B185 – Mildensee/Kleutsch/<br>Sollnitz           | F.-v.-Schill-Str.<br>Hauptpost/<br>Nantegasse<br><b>Museum<br/>Muldstraße</b> | Querschnittsbelastung<br>Mo-Fr:<br><b>97 Busse/Tag</b><br><br><b>8 Busse /Std.</b><br>(Hauptverkehrszeit<br>-HVZ)   | Zwischen stadteinwärtiger Hst. und<br>Fußgängerbereich keine Fahrbahn-<br>querung erforderlich;<br><br><u>Vorteil:</u> die Linienführung ermöglicht<br>auch die Andienung von Museum und<br>Kavaliertstraße   |
|   | 15  |  |   |   |   |
|   | 12  | Hbf. - Albrechtsplatz/Haupt-<br>post – Kavaliertstraße –<br>Museum - Askanische Str. –<br>Amalienstraße – Wasserwerk-<br>straße – Törten/Haideburg –<br>Tempelhofer Straße     | F.-v.-Schill-Str.<br>Hauptpost/<br>Nantegasse<br>Museum<br>A.-Bebel-Platz     |   | Zwischen den Haltestellen im Bereich<br>der Kavaliertstraße sind relativ große<br>fußläufige Entfernungen zur Zerbster<br>Straße zurückzulegen. Behinderungen<br>durch LSA an Einmündung Friedrich-<br>straße |
|   | 127   | Hbf. – W.-Lohmann-Str. –<br>Askanische Straße – Museum<br>– Kavaliertstraße –<br>Albrechtsplatz - Roßlau   | A.-Bebel-Platz<br>Nantegasse<br>F.-v.-Schill-Str.                             |   | Die Entfernungen von der <b>Nantegasse</b><br>betragen:<br>zum Rathaus 400 m<br>zum Rathauscenter 420 m<br>zur Zerbster Str. (Mitte) 300 m  |
| 331<br>332<br>333   | Hbf. - Albrechtsplatz/Haupt-<br>post – Kavaliertstraße –<br>Museum - Askanische Str. –<br>B185 – Wörlitz/Oranien-<br>baum/Gräfenhainichen | F.-v.-Schill-Str.<br>Hauptpost/<br>Nantegasse<br>Museum  |   | Die Entfernungen von der <b>Hauptpost</b><br>betragen:<br>zum Rathaus 380 m<br>zum Rathauscenter (West) 200 m<br>zum Rathauscenter (Ost) 360 m<br>zur Zerbster Str. (Mitte) 520 m |   |

| Variante   | Linie  | Streckenverlauf   | Haltestellen<br>Innenstadt  | Fahrtenhäufigkeit<br>(Fpl 2007/2008)   | ÖPNV-Erschließung<br>Zerbster Straße  |
|--|--|---|---|--|---|
| <b>2</b><br><br>Linien 13, 14, 15, 331, 332, 333 verkehren über <b>Muldstr.</b> ,<br>Linien 12, 127 verkehren über <b>Zerbster Straße</b><br><br>Nach NVP-Entwurf:<br>Achsen N1, N2, E5, 331, 332, 333 verkehren über <b>Muldstr.</b> ,<br>Achsen HB2, HB1 verkehren über <b>Zerbster Straße</b> | 13   | Hbf. – Albrechtsplatz – Schlachthof – <b>Poststraße</b> – Kavaliertstraße – Museum – Askanische Str. Schlossplatz – <b>Muldstraße</b> – Wasserstadt – Waldersee | Poststraße<br>Nantegasse<br><b>Museum,</b><br><b>Muldstraße</b>   | Busangebot in der benachbarten Muldstraße:<br><br><u>Querschnittsbelastung</u><br>Mo-Fr:<br><b>137 Busse/Tag</b> | Die Hst. Muldstr. gewährleistet eine gute Erreichbarkeit der Zerbster Straße:<br>Die Entfernungen betragen:<br>zum Rathaus 50 m<br>zum Rathauscenter 120 m<br>zur Zerbster Str. (Mitte) 150 m   |
|  | 14   | Hbf. - Albrechtsplatz/Hauptpost – Kavaliertstraße – Museum - Askanische Str. Schlossplatz – <b>Muldstraße</b> – B185 – Mildensee/Kleutsch/Sollnitz              | F.-v.-Schill-Str.<br>Hauptpost/<br>Nantegasse<br><b>Museum</b><br><b>Muldstraße</b>                             | <b>14 Busse /Std.</b><br><b>(HVZ)</b>  | Zwischen stadteinwärtiger Hst. und Fußgängerbereich keine Fahrbahnquerung erforderlich;<br><br><u>Vorteile:</u><br>Die Linienführung ermöglicht auch die Andienung von Museum und Kavaliertstraße;<br>Die parallele Führung der Regionalbuslinien verbessert die Erreichbarkeit der Dessauer Innenstadt aus der Region, Fahrgäste haben leichteren Zugang zum Gesamtbusangebot. |
|  | 15   |   |   |  |   |
|  | 331  | Hbf. - Albrechtsplatz/Hauptpost – Kavaliertstraße – Museum - Askanische Str. – Schlossplatz – <b>Muldstraße</b> B185 – Wörlitz/Oranienbaum/Gräfenhainichen      | F.-v.-Schill-Str.<br>Hauptpost/<br>Nantegasse<br><b>Museum</b><br><b>Muldstraße</b>                             |  |   |
|  | 332  |   |   |  |   |
|  | 333  |   |   |  |   |
| 12   | Hbf. - Albrechtsplatz – <b>Zerbster Straße</b> – Museum - Askanische Str. – Amalienstraße – Wasserwerkstraße – Törten/Haideburg – Tempelhofer Straße | F.-v.-Schill-Str.<br><b>Zerbster Straße</b><br><b>Rathaus</b><br><b>Museum</b><br>A.-Bebel-Platz  | Busangebot in der <b>Zerbster Straße</b> :<br><br><u>Querschnittsbelastung</u><br>Mo-Fr:<br><b>78 Busse/Tag</b> |  |   |
| 127  | Hbf. – W.-Lohmann-Str. – Askanische Straße – Museum – <b>Zerbster Straße</b> – Albrechtsplatz – Roßlau   | <b>Museum</b><br><b>Rathaus</b><br><b>Zerbster Straße</b><br>F.-v.-Schill-Str.  | <b>6 Busse /Std.</b><br><b>(HVZ)</b>  | Fahrgäste bewegen sich in der Fußgängerzone unabh. vom Kfz.-Verkehr  |   |

| Variante   | Linie  | Streckenverlauf   | Haltestellen<br>Innenstadt                               | Fahrtenhäufigkeit<br>(Fpl 2007/2008)   | ÖPNV-Erschließung<br>Zerbster Straße  |
|--|--|---|--|--|---|
| <p><b>3</b></p> <p>Linien 12, 13, 14, 15, 127, 331, 332, 333 verkehren über <b>Zerbster Straße</b></p> <p>Nach NVP-Entwurf: Achsen HB2, N1, N2, E5, HB1, 331, 332, 333 verkehren über <b>Zerbster Straße</b></p> | 13   | Hbf. – Albrechtsplatz – Schlachthof – Rabestraße – <b>Zerbster Straße</b> - Askanische Str. - Wasserstadt – Waldersee | <b>Zerbster Straße<br/>Rathaus</b>                       | <p>Busangebot in der <b>Zerbster Straße</b>:</p> <p><u>Querschnittsbelastung</u><br/>Mo-Fr:<br/><b>215 Busse/Tag</b></p> | <p>Die Hst. Rathaus und Zerbster Straße gewährleisten eine optimale Erreichbarkeit im Bereich der Zerbster Straße</p> <p>Die Entfernungen von der Hst. <b>Rathaus</b> betragen:<br/>zum Rathaus 20 m<br/>zum Rathauscenter 40 m</p> <p>Die Entfernungen von der Hst. <b>Zerbster Str.</b> betragen:<br/>zur Zerbster Str. (Mitte) 70 m</p>  |
|  | 14   | Hbf. - Albrechtsplatz – <b>Zerbster Straße</b> –  | <b>F.-v.-Schill-Str.<br/>Zerbster Straße<br/>Rathaus</b> | <b>20 Busse /Std.<br/>(HVZ)</b>  | <p>Die Entfernungen von der Hst. <b>Zerbster Str.</b> betragen:<br/>zur Zerbster Str. (Mitte) 70 m</p> <p>Fahrgäste bewegen sich in der Fußgängerzone unabhängig vom Kfz.-Verkehr.</p> <p>Nachteilig wirkt sich aus, dass die Hst. Rathaus nicht mit behindertengerechten -Borden ausgestattet ist und Rollstuhlfahrer nur die Hst. Zerbster Str. nutzen können.</p> <p>Außerdem dienen die Stadt- und Regionalbuslinien von bzw. nach Dessau-Ost nicht mehr den Bereich Museum und Hauptpost an. Dadurch entstehen dort Erschließungsdefizite und längere Wege zu den Übergangsstellen zum Straßenbahnnetz (Hauptbahnhof statt Museumskreuzung).</p> |
|  | 15   | Askanische Str. – B185 – Mildensee/ Kleutsch/ Sollnitz  |  |  |   |
|  | 331  | Hbf. - Albrechtsplatz – <b>Zerbster Straße</b> –  | <b>F.-v.-Schill-Str.<br/>Zerbster Straße<br/>Rathaus</b> |  |   |
|  | 332  | Askanische Str. – B185 –  |  |  |   |
|  | 333  | Wörlitz/Oranienbaum/Gräfenhainichen   |  |  |   |
| 12   | Hbf. - Albrechtsplatz – <b>Zerbster Straße</b> – Museum - Askanische Str. – Amalienstraße – Wasserwerkstraße – Törten/Haideburg – Tempelhofer Straße | <b>F.-v.-Schill-Str.<br/>Zerbster Straße<br/>Rathaus<br/>Museum<br/>A.-Bebel-Platz</b>                                |  |  |   |
| 127  | Hbf. – W.-Lohmann-Str. – Askanische Straße – Museum – <b>Zerbster Straße</b> – Albrechtsplatz – Roßlau   | <b>A.-Bebel-Platz<br/>Museum<br/>Rathaus<br/>Zerbster Straße<br/>F.-v.-Schill-Str.</b>                                |  |  |   |